



Številka: 04762/2024

Datum: 30. 12. 2024

### **Zapisnik 21. seje UO sekcije za promet pri OZS**

Sestanek je potekal v **sredo, 18. decembra 2024** med 10. in 11.45 uro v sejni sobi Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, 1000 Ljubljana).

Prisotni člani UO Sekcije za promet: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Dean Žunič, Franc Selič, Stanislav Čepon, Miran Krušič, Srečo Vidic

Upravičeno odsotni: Gašper Rudl

Ostali prisotni: Anton Dolinšek (predsednik odbora gradbenih prevozov, mag. Igor Prah (predsednik odbora šol voženj in izobraževanja voznikov), Andreja Čokl (služba za izvajanje javnih pooblastil pri OZS).

Predlog dnevnega reda:

1. Pregled in potrditev zapisnika sestanka UO Sekcije za promet (z dne 20.11.2024)
2. Poročila:
  - svečani dogodek hrvaškega združenja cestnih prevoznikov (UHCP Varaždin)
  - strateška delavnica o viziji in ciljih nove Državne celostne prometne strategije (DCPS),
  - strokovni dogodek »Aktualno na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu«
  - sestanek mešane komisije z BIH delegacijo
3. Predlogi in pobude

Add 1.

Predsednik sekcije za promet je podal informacijo, da je Ministrstvo za javno upravo sklicalo sestanek na temo zaposlovanja tujcev, ki se ga je udeležil direktor OZS. O vsebini sestanka še ni seznanjen, je pa vodstvu OZS posredoval prošnjo, da se ministrstvo opozori na problematiko zaposlovanja voznikov ter poda predlog za prednostno obravnavo vlog za voznike v mednarodnem cestnem prometu, kajti nedavno sprejeta interventna zakonodaja za njih ne velja, ker se delo odvija v tujini. Na podlagi predhodnega sestanka v zvezi z navedeno problematiko članov UO Sekcije za promet s predstavniki Zavoda za zaposlovanje so bili soglasno sprejeti:

**Sklep št. 110/2024: »Sekcija za promet skliče sestanek na temo problematike zaposlovanja voznikov v mednarodnem cestnem prometu. Na sestanek se povabi predstavnike: ministrstva za javno upravo, ministrstva za delo, ministrstva za notranje zadeve, ministrstva za infrastrukturo in Zavoda za zaposlovanje ter vodstvo OZS. Na sestanku se predstavi pobuda za prioritarno reševanje vlog za zaposlovanje voznikov v mednarodnem cestnem prometu.«**

**Sklep št. 111/2024:**«Sekcija za promet naslovi povabilo za sestanek z ministrom za notranje zadeve, državnim sekretarjem ministrstva za javno upravo gospodom Juretom Trbičem, direktorico Zavoda za zaposlovanje in predstavniki MZI. Tema sestanka: problematika zaposlovanja voznikov tujcev in pobuda za prioritarno reševanje vlog za zaposlovanje voznikov v mednarodnem cestnem prometu.»

**Sklep št. 112/2024:**« Ministra za delo Luka Mesca se zaprosi za sestanek na temo prezaostrenih pogojev za zaposlovanje tujcev in problematiko migracijske politike. Ministra je potrebno opozoriti na zakonodajo, ki govori, da delodajalec ki mu je bila pravnomočno izrečena kazen globe za prekršek (ki ni nujno povezana z zaposlovanjem tujcev) izgubi pravico zaposlovanja tujih delavcev in podaljšanja obstoječih delovnih dovoljenj»

**Sklep št. 113/2024:**»UO Sekcije za promet potrjuje zapisnik sestanka z dne 20.11.2024.«

V nadaljnji razpravi je bilo izpostavljeno vprašanje, kaj storiti v primeru, ko tuji voznik ni uspešno opravil poskusnega dela ali pa je sam prekinil delo in odšel neznano.

Add 2.

Poročilo o udeležbi na svečanosti Združenja hrvaških cestnih prevoznikov, ki šteje več kot 350 članov in ima sedež v Varaždinu in je 22.11.2024 v varaždinski Areni obeležilo 10 let delovanja sta podala predsednik SPR Peter Pišek in podpredsednik Franc Seršen. Slovesnost z naslovom »Desetletje v gibanju – deset let druženja« je potekala pod pokroviteljstvom Ministrstva za morje, promet in infrastrukturo. Dragutin Kranjčec, predsednik društva, je posebej izpostavil, da je bilo društvo ustanovljeno v Varaždinskih Toplicah pred natanko desetimi leti in deluje na več področjih, od omogočanja in izboljševanja poslovanja avtoprevoznikov, do zaščite članov pred organi državne uprave. S predlogi se trudijo za izboljšave, spremembe in dopolnitve zakonskih rešitev s področja cestnega prometa. Tuje delegacije (Slovenija, Poljska, Srbija), ki so se udeležili svečanosti, je pred svečanostjo sprejel župan g. Stričak in predstavil Varaždinsko županijo, ki prednjači po razvitosti in moči gospodarstva in je pomemben partner združenja.

Strateške delavnice o viziji in ciljih nove Državne celostne prometne strategije (DCPS) se je udeležil Gašper Rudl, ki je poročilo predal predsedniku Petru Pišku. Delavnica je potekala v okviru projekta razogličanja Slovenije. Na delavnici so prisostvovali različni ključni deležniki iz javnega, zasebnega in nevladnega sektorja.

Delovni jezik delavnice je bil angleški, čemur sekcija nasprotuje. Podan je predlog, ki se na ta problem opozori MOPE.

Na naslednji seji UO prisotni želijo predstavitev področja okoljskih kuponov. Ministrstvo za infrastrukturo je na naslednjem sestanku potrebno opozoriti na prepotrebno strategijo zelenega prehoda in aktualna alternativna goriva v sektorju cestnega transporta.

Bogdan Semenič se je udeležil strokovnega dogodka »Aktualno na področju infrastrukture za alternativna goriva v prometu« , na katerem so bile predstavljeni zakonodajni okviri na področju

infrastrukture za AG, s poudarkom na e-mobilnosti, nadzor nad izvajanjem nacionalnega zakona ZIAG in EU uredbe AFIR, izkušnje pri pripravi projektov, vzpostavljanje polnilnih parkov velikih moči za električna vozila, načrtovanje finančnih vzpodbud za vzpostavitev polnilne infrastrukture za električna vozila.

Peter Mirt in Dean Žunič sta se udeležila sestanka Mešane komisije za mednarodni cestni promet potnikov in blaga med BIH in RS. Na seji so bile obravnavane tri točke dnevnega reda in sicer statistika, prevoz potnikov in prevoz tovora. Ključna točka je bila prevoz potnikov, saj je bil na BIH strani podpisan sporazum Interbus. Na slovenskega prevoznika navedeno nima vpliva, za BIH prevoznika pa pomeni večjo administrativno razbremenitev. BIH delegacija je izrazila željo za povečanje kvote dovolilnic za prevoz blaga, na kar slovenska stran ni privolila. Izpostavljena je bila problematika plačevanja kazni za cestno prometne prekrške (konkretno: prekoračitev hitrosti) slovenskih voznikov v BIH. Uradni odgovor bo BIH stran posredovala. Podala sta pobudo za vzpostavitev javnega registra izdanih licenc po vzoru BIH (<https://www.transportnedozvole.gov.ba/>)

Add 3.

Soglasno so bili sprejeti naslednji:

**Sklep št. 114/2024:« Za čim večjo pretočnost informacij, pregleda obstoječih digitalnih sistemov, trenutno znanih postopkov v transportni verigi in že znanih potreb po inovacijah UO SPR predlaga imenovanje v Medresorsko delovno skupino (MDS) za implementacijo Uredbe eFTI (Uredba o elektronskih informacijah v tovarnem prometu – (EU) 2020/1056) in ustreznih rešitev na področju digitalizacije postopkov v prometu na nacionalni ravni predstavnika: Franc Seršen (član) in Natalija Repanšek (namestnica).«**

**Sklep št. 115/2024: »15.1.2025 ob 10. uri se na sejo upravnega odbora Sekcije za promet povabi ministrico za infrastrukturo mag. Alenko Bratušek. Ministrici se posreduje vabilo s predlaganimi temami sestanka. Teme sestanka so: zeleni prehod na področju cestnih prevozov in logistiki, potrebna digitalizacija sektorja cestnega prevoznništva, razvoj malih logističnih in intermodalnih centrov, prioriteta izdaja delovnih dovoljenj za voznike (ureditev interventne zakonodaje za področje mednarodnih cestnih prevozov), problematika AO zavarovanj gospodarskih vozil, status dobrih delodajalcev (potrebna nova opredelitev kršitev, ki imajo za posledico prepovedi zaposlovanja tujcev) in problematika (pre)zaostrenih pogojev za pridobitev potrdila A1, potrebna uvedba novega izobraževanja poklicnih voznikov, problematika zadnjih sprememb Zakona o prevozi v cestnem prometu (novi predpisani pogoji za člane izpitnih komisij za pridobitev temeljne kvalifikacije voznikov in za strokovno usposobljenost upravljavca prevozov ter določitev odgovornosti pri nakladu/razkladu blaga), umestitev poklica voznik/voznica avtobusa v Odredbo o dopolnitvah in spremembi Odredbe o določitvi poklicev, v katerih zaposlitev tujca ni vezana na trg dela, vse številčnejše selitve prevoznikov na Hrvaško.«**

Peter Mirt je izpostavil težave voznikov pri vstopu v Slovenijo na mejnem prehodu Kumrovec, če je voznik državljan tretjih držav. Na omenjenem mejnem prehodu tak voznik ne more vstopiti v Slovenijo. Uveden je odlok o začasnem nadzoru na notranjih mejah Slovenije s Hrvaško in Madžarsko. Soglasno je bil sprejet **Sklep št. 116/2024: »Ministru za notranje zadeve se posreduje dopis v zvezi s problematiko prehajanja meje voznikov, državljanov tretjih držav, ki so zaposleni v slovenskih**

**podjetjih. V zvezi s tem se poda pobuda o spremembi odloka, da se pri vstopu v Slovenijo upošteva vozilo slovenskega podjetja in ne voznik«.**

V nadaljnji razpravi je bilo izpostavljeno vprašanje glede novih razpisov subvencioniranja okolju prijaznejšega prevoznništva v cestnem prometu iz Sklada za podnebne spremembe. V zvezi z novim razpisom je bil s strani MZI organiziran sestanek, ki je potekal dne 17. 10. 2024 na Borzenu. Vsebinsko gre za ponovni oziroma ponovljeni razpis, ki vključuje tudi predelavo na plin. Sekcija za promet OZS in Združenje za promet GZS sta predlagali, da se vključi še »aero paket«. Ob tem je bilo s strani MZI poudarjeno, da mora vsebina omenjenega paketa biti opredeljena na način, da bo nakup možen pri vseh prodajalcih. Po posredovanju podatkov bo MZI preučil ali se to lahko sploh dodatno vključi v javni poziv, saj je shema državne pomoči že priglašena.

Zapisala:  
Andreja Čokl

Predsednik Sekcije za promet:  
Peter Pišek